

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

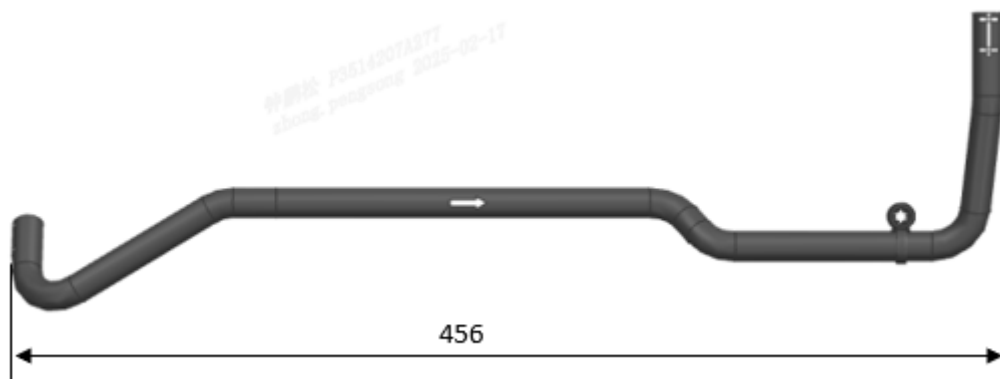
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B185-22I	4009.11.00	Tubo de refrigeração e desgaseificação, fabricado em borracha (EPDM), com diâmetro interno de 7 mm (+0,3 mm) e espessura da parede de 3,5 mm (+0,4 mm), pressão de ruptura igual ou superior a 1,9 MPa, para aplicação em automóveis elétricos ou híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Camada interna:
 - Dureza: Dureza original 65 ± 5 (Shore A); após 96h em 160°C com líquido de refrigeração, -5 a +2 (Shore A);
 - Resistência à tração: Resistência à tração original $\geq 10.0\text{N/mm}^2$; após 96h em 160°C com líquido de refrigeração, $\geq 9.0\text{N/mm}^2$;
 - Variação de peso: Variação de peso após 96h em 160°C com líquido de refrigeração $\pm 4\%$;
 - Estiramento à ruptura: Original 300 a 550%; após 96h em 160°C com líquido de refrigeração $\geq 250\%$;
 - Tensão de estiramento: $\geq 4.0\text{N/mm}^2$;
 - Resistência à retenciação: Estado de fornecimento; após envelhecimento térmico em 160°C por 96h; após 96h em 160°C com líquido de refrigeração $\geq 4.0\text{N/mm}^2$;
- Camada externa:
 - Dureza: Dureza original 65 ± 5 (Shore A); após 96h em 160°C com ar quente 0 a +6 (Shore A);
 - Resistência à tração: Resistência à tração original $\geq 10.0\text{N/mm}^2$; após 96h em 160°C com ar quente $\geq 8.0\text{N/mm}^2$;
 - Estiramento à ruptura: Original 300 a 550%; após 96h em 160°C com ar quente $\geq 250\%$;
 - Tensão de estiramento: $\geq 3.0\text{N/mm}^2$;
 - Resistência à retenciação: Estado de fornecimento; após envelhecimento térmico em 160°C por 96h; após 96h em 160°C com líquido de refrigeração $\geq 4.0\text{N/mm}^2$;
- Desempenho do produto final:
 - Resistência ao ozônio: Após 46h em 23°C com 200PPHM de ozônio, sem rachaduras;
 - Resistência ao frio: Após 22h em -40°C, com elasticidade, sem rachaduras e sem quebra;
 - Deformação permanente: Após 22h em 160°C, $\leq 75\%$;
 - Teste de pulsos: >180.000 ciclos, meio: solução de etilenglicol, temperatura do meio: $135 \pm 5^\circ\text{C}$, temperatura da câmara de teste: $85 \pm 5^\circ\text{C}$, frequência: $1 \pm 0.5\text{Hz}$, pressão: $1.25 \pm 1.15\text{bar}$;
 - Resistência de aderência: $\geq 1.2\text{kN/m}$;
 - Resistência à expansão: De acordo com a norma GB/T 18948-2017, seção 5-f, após o teste, a taxa de expansão $\leq 12\%$;
 - Pressão de ruptura: Para tubos com diâmetro interno >18mm, pressão de ruptura $\geq 1.2\text{MPa}$; para tubos com diâmetro interno $\leq 18\text{mm}$, pressão de ruptura $\geq 1.9\text{MPa}$;
 - Hermeticidade: Compressão de ar comprimido de 0.3MPa na temperatura ambiente, teste de 30s, sem vazamento;
 - A superfície externa do tubo deve estar livre de inclinações nas extremidades, exposição de fios nas extremidades, bolhas, poros, impurezas, arranhões e marcas de pressão;
 - Deve atender às exigências da norma GB/T 30512 “Requisitos para substâncias proibidas em veículos automotores”, da diretiva da União Europeia ELV 2000/53/EC e da norma GB/T 30512 sobre substâncias proibidas e limitadas.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Fornece uma passagem para a circulação do fluido de arrefecimento no sistema de arrefecimento.